

Wszyscy Wykonawcy

TI.2710.11.2017 L. dz. 3/2017

Zamawiający, tj. gmina Tuszyn informuje, że w trakcie przedmiotowego postępowania przetargowego wpłynęły zapytania dotyczące treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ). Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2164, z 2016 r. poz. 831, 996, 1020, 1250, 1265, 1579, 1920), gmina Tuszyn przekazuje treści treści zapytań dotyczących SIWZ wraz z wyjaśnieniami.

1. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie destruktu asfaltowego do produkcji mieszanek mineralno-asfaltowych (dalej: MMA) na potrzeby niniejszego zamówienia? Jeśli tak, to w jakiej ilości i do których warstw Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie?

Ad. 1 Nie, prosimy o wykonanie warstw bitumicznych zgodnie ze STWiORB-em (załączonym do dokumentacji przetargowej).

2. Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie kruszyw ze skał wapiennych i dolomitowych do produkcji MMA na potrzeby niniejszego zamówienia? Jeśli tak, to do których warstw Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie?

Ad 2 Nie, prosimy o wykonanie warstw bitumicznych zgodnie ze STWiORB-em (załączonym do dokumentacji przetargowej), chyba że zastosowanie kruszywa spełniają wymagania tam zawarte.

3. Czy Zamawiający dopuszcza stosowanie MMA modyfikowanych gumą z przetworzonych opon samochodowych na potrzeby niniejszego zamówienia? Jeśli tak, to do których warstw Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie?

Ad. 3 Nie, prosimy o wykonanie warstw bitumicznych zgodnie ze STWiORB-em (załączonym do dokumentacji przetargowej).

4. Czy Zamawiający dopuszcza stosowanie destruktu złomu papy do produkcji MMA na potrzeby niniejszego zamówienia? Jeśli tak, to do których warstw Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie?

Ad. 4 Nie, prosimy o wykonanie warstw bitumicznych zgodnie ze STWiORB-em (załączonym do dokumentacji przetargowej).

5. Czy Zamawiający dopuszcza stosowanie pyłów mineralnych (powstałych w procesie produkcyjnym MMA) do produkcji MMA na potrzeby niniejszego zamówienia? Jeśli tak, to do których warstw Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie?

Ad. 5 Nie, prosimy o wykonanie warstw bitumicznych zgodnie ze STWiORB-em (załączonym do dokumentacji przetargowej).

6. W jaki sposób Zamawiający przewiduje kontrolę jakości wyprodukowanej MMA na potrzeby niniejszego zamówienia? Czy Zamawiający zamierza zlecić laboratorium zewnętrznemu badania (np. odwierty w celu potwierdzenia grubości wbudowanej warstwy MMA, analiza sitowa, badanie Marshalla, ekstrakcja itp.) w celu zweryfikowania zgodności MMA z wymaganiami Zamawiającego oraz obowiązującymi normami i przepisami?

Ad. 6 Inwestor zatrudni Inspektora Nadzoru, a on zdecyduje czy ewentualnie wykonywać badania w Niezależnym Zewnętrznym Laboratorium Drogowym. Wykonawca powinien wykonywać badania jakościowe zgodnie ze STWiORB-em (załączonym do dokumentacji przetargowej).

7. Na ile lat przewidziana jest trwałość konstrukcji nawierzchni drogi?

Ad. 7 Wykonawca musi zapewnić jakość materiałów zgodnie ze STWiORB-em (załączonym do dokumentacji przetargowej). Przy klasie drogi Z, L lub D przy remoncie nawierzchni przyjmuje się trwałość konstrukcji nawierzchni 10 lat [Dz. U 43 poz. 430 – Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie].

8. Czy Zamawiający przewiduje waloryzację cen materiałów typu asfalt, kruszywo itp.?

Ad. 8 Zamawiający nie przewiduje waloryzacji cen materiałów.

9. Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie podbudowy i/lub pobocza z kruszywa łamanego z chalcodonu bądź jakiegokolwiek udział tego materiału w konstrukcji drogi?

Ad. 9 Nie, prosimy o wykonanie warstw podbudowy i pobocza zgodnie ze STWiORB-em (załączonym do dokumentacji przetargowej).

10. Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie podbudowy i/lub pobocza z niesortu bądź jakiegokolwiek udział tego materiału w konstrukcji drogi?

Ad. 10 Nie, prosimy o wykonanie warstw podbudowy i pobocza zgodnie ze STWiORB-em (załączonym do dokumentacji przetargowej).

11. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania równoważnego materiału w stosunku do kruszywa łamanego czyli: kruszywa pochodzącego z recyklingu (przekrusz betonowy, ceglany itp.) bądź kruszywa odpadowego (z odpadów przemysłowych, np. żużle wielkopiecowe, paleniskowe, popioły lotne itp.)? Czy Zamawiający przewiduje jakiegokolwiek udział materiałów w postaci: kruszywa pochodzącego z recyklingu oraz kruszywa odpadowego? Jeśli tak, to w jakich rozwiązaniach konstrukcyjnych?

Ad 11 Nie, prosimy o zastosowanie kruszyw zgodnie ze STWiORB-em (załączonym do dokumentacji przetargowej).

12. W celu dokonania rzetelnej wyceny, proszę o wyszczególnienie materiałów z rozbiórki, które są własnością Zamawiającego oraz o wskazanie ewentualnego miejsca odwozu dla każdego z wymienionych materiałów.

Ad. 12 Zamawiający nie przewiduje w przypadku tego remontu materiałów z rozbiórki do wykorzystania.

13. W celu dokonania rzetelnej wyceny, proszę o wyszczególnienie materiałów z rozbiórki, które są własnością Wykonawcy.

Ad 13 Wszystkie materiały z rozbiórki będą należały do wykonawcy.

14. Czy dopuszczona jest możliwość stabilizacji metodą „na miejscu”?

Ad. 14 Tak, jeśli wykonawca wykona warstwy stabilizacji zgodnie ze STWiORB-em (załączonym do dokumentacji przetargowej).

15. Czy Zamawiający przewiduje możliwość udzielenia zamówień uzupełniających?

Ad. 15 Zamawiający nie przewiduje możliwości udzielania zamówień uzupełniających.

16. Proszę o określenie kto będzie stroną (przedstawicielem Zamawiającego) upoważnionym do porozumiewania się z Wykonawcą?

Ad. 16 Zamawiający zatrudni Inspektora Nadzoru, który będzie wskazany (przedstawiony) w dniu przekazania terenu budowy Wykonawcy.

BURMISTRZ
Maieck'
mgr inż. Witold Maiecki